

La Primera Imprenta llegó a Honduras en 1829, siendo instalada en Tegucigalpa, en el Cuartal San Francisco, la primera que se imprimió fue una proclama del General Morazan, con fecha 4 de diciembre de 1829.

LA GACETA

Después de el primer oficial del con fecha 1 de mayo de 1830, hoy como Diario Oficial LA GACETA.

30

Diario Oficial de la República de Honduras

DECANO DE LA PRENSA HONDUREÑA

Nº 00211

Director: Bachiller MARCO ANTONIO FERRARY FERRARY

AÑO CIX TEGUCIGALPA, D. C., HONDURAS, JUEVES 6 DE JUNIO DE 1985 NUM. 24.637

PODER LEGISLATIVO

DECRETO NUMERO 160-84

EL CONGRESO NACIONAL,

DECRETA:

ARTICULO 1.—Aprobar en todas y cada una de sus partes el acuerdo No. 11 suscrito por el Señor Presidente Constitucional de la República el 17 de mayo de 1984, mediante el cual el Gobierno de Honduras se adhiere al CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES, hecho en Suiza el 2 de diciembre de 1972, que literalmente dice:

"SECRETARIA DE RELACIONES EXTERIORES DE LA REPUBLICA DE HONDURAS"

Tegucigalpa, D. C., 17 de mayo de 1984

ACUERDO No. 11

EL PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA,

ACUERDA:

1.—ADHERIR AL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES, HECHO EN SUIZA, EL DOS DE DICIEMBRE DE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y DOS, CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS CONTENEDORES (CSC) Preámbulo, LAS PARTES CONTRATANTES, RECONOCIENDO la necesidad de mantener un alto nivel de seguridad de la vida humana en la manipulación, el apilamiento y el transporte de contenedores. CONSCIENTES de la necesidad de facilitar el transporte internacional en contenedores. RECONOCIENDO, a este respecto, que convendría formalizar normas internacionales comunes de seguridad.

CONSIDERANDO: Que la concertación de un Convenio es el mejor medio de alcanzar el fin propuesto. HAN DECIDIDO formalizar las normas estructurales necesarias para que la manipulación, el apilamiento y el transporte de contenedores, en el curso de las operaciones normales, se realicen en condiciones de seguridad, y con tal fin, HAN CONVENIDO lo siguiente:

CONTENIDO

DECRETO NUMERO 160-84
Septiembre de 1984

DECRETO NUMERO 84-85
Mayo de 1985

COMUNICACIONES, OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE
Acuerdos Nos. 855 y 856 — Diciembre de 1977

AVISOS

ARTICULO I

OBLIGACION GENERAL IMPUESTA POR EL PRESENTE CONVENIO

Las Partes Contratantes se comprometen a dar cumplimiento a las disposiciones del presente Convenio y de sus anexos, los cuales constituirán parte integrante del convenio.

ARTICULO II

DEFINICIONES

A los efectos del presente Convenio, a menos que se disponga expresamente otra cosa:

1.—Por "contenedor" se entiende un elemento de equipo de transporte: a) de carácter permanente y, por tanto, suficientemente resistente para permitir su empleo repetido; b) especialmente ideado para facilitar el transporte de mercancías, por uno o varios modos de transporte, sin manipulación intermedia de la carga; c) construido de manera que pueda sujetarse y/o manipularse fácilmente, con cantoneras para ese fin; d) de un tamaño tal que la superficie delimitada por las cuatro esquinas inferiores exteriores sea: i) por lo menos de 14 metros cuadrados (150 pies cuadrados) o ii) por lo menos de 7 metros cuadrados (75 pies cuadrados), si lleva cantoneras superiores. El término "Contenedor" no incluye los vehículos ni los embalajes; no obstante, incluye los contenedores transportados sobre chasis.

2.—Por "cantoneras" se entiende un conjunto de aberturas y caras situadas en las esquinas superiores y/o inferiores del contenedor para su manipulación, apilamiento y/o sujeción.

3.—Por "Administración" se entiende el Gobierno de la Parte Contratante bajo cuya responsabilidad son aprobados los contenedores.

4.—El término "aprobado" significa aprobado por la Administración.

5.—Por "aprobación" se entiende la decisión de una Administración por la que se declara que un determinado modelo de contenedor o un contenedor reúne las condiciones de seguridad previstas por el presente Convenio.

6.—Por "transporte internacional" se entiende un transporte cuyos puntos de partida y destino están situados en el territorio de dos países de los que uno por lo menos es un país al que se aplica el presente Convenio. El presente Convenio se aplicará también cuando una parte de un transporte entre dos países se efectúe en el territorio de un país al que se aplica el presente Convenio.

7.—Por "carga" se entiende los bienes, productos, mercancías y artículos de cualquier clase transportados en los contenedores.

8.—Por "contenedor nuevo" se entiende un contenedor cuya construcción empezó en la fecha de entrada en vigor del presente Convenio o con posterioridad a ella.

9.—Por "Contenedor existente" se entiende un contenedor que no es nuevo.

10.—Por "propietario" se entiende el propietario con arreglo al derecho nacional de la Parte Contratante o el arrendatario o depositario en caso de que éste, en virtud de un contrato con aquél, esté facultado para asumir la responsabilidad del propietario con respecto a la conservación y examen del contenedor.

11.—Por "modelo de contenedor" se entiende del modelo aprobado por la Administración.

12.—Por "contenedor de la serie" se entiende todo contenedor fabricado de conformidad con el modelo aprobado.

13.—Por "prototipo" se entiende un contenedor representativo de los que se han fabricado o se fabricarán en serie según un modelo.

14.—Por "peso bruto máximo de utilización" o "R" se entiende el peso máximo permitido del contenedor y su carga.

15.—Por "tara" se entiende el peso del contenedor vacío, incluido el material auxiliar fijado al mismo con carácter permanente.

16.—Por "carga útil máxima autorizada" o "P" se entiende la diferencia entre el peso bruto máximo de utilización y la tara.

ARTICULO III

APLICACION

1.—El presente convenio se aplica a los contenedores nuevos y existentes utilizados en el transporte internacional con exclusión de los contenedores construidos especialmente para el transporte aéreo.

2.—Todo contenedor nuevo será aprobado de conformidad con lo dispuesto en el anexo I para las pruebas por modelo o por unidades.

3.—Todo contenedor existente será aprobado de conformidad con las disposiciones pertinentes del anexo I para la aprobación de los contenedores existentes, dentro de los cinco años siguientes a la fecha de entrada en vigor del presente convenio.

ARTICULO IV

PRUEBA, INSPECCION, APROBACION Y CONSERVACION

1.—Para dar cumplimiento a las disposiciones del anexo I, cada Administración establecerá un procedimiento eficaz de prueba, inspección y aprobación de los contenedores, de conformidad con los criterios establecidos en el presente Convenio; no obstante, toda Administración podrá delegar la prueba, inspección y aprobación de los contenedores en organizaciones debidamente autorizadas por ella.

2.—Toda Administración que delegue la prueba, inspección y aprobación en una organización informará al Secretario General de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (denominada en adelante "la Organización") para que lo comunique a las partes Contratantes.

3.—La solicitud de aprobación podrá dirigirse a la Administración de cualquier Parte Contratante.

4.—Todo contenedor se conservará en condiciones de seguridad con arreglo a las disposiciones de anexo I.

5.—Si un contenedor aprobado no se ajusta de hecho a las normas de los anexos I y II, la Administración pertinente tomará las medidas que considere necesarias para que el contenedor se ajuste a dichas normas o retirará la aprobación.

ARTICULO V

RECONOCIMIENTO DE LA APROBACION

1.—La aprobación concedida bajo la responsabilidad de una Parte Contratante con arreglo al presente Convenio será reconocida por las otras Partes Contratantes a todos los efectos previstos en el presente Convenio. Las otras Partes Contratantes le reconocerán la misma validez que si se tratara de una aprobación concedida por ellas.

2.—Ninguna Parte Contratante impondrá otras normas o pruebas estructurales de seguridad respecto de los contenedores a que se refiere el presente Convenio; no obstante, ninguna disposición del presente Convenio impedirá que se apliquen las disposiciones de reglamentos o leyes nacionales o de acuerdos internacionales por los que se impongan normas o pruebas estructurales de seguridad suplementarias para los contenedores destinados especialmente al transporte de mercancías peligrosas, para las características exclusivas de los contenedores en que se transportan líquidos a granel o para los contenedores transportados por vía aérea. La expresión "mercancías peligrosas" tendrá el significado que le atribuyen los acuerdos internacionales.

ARTICULO VI

CONTROL

1.—Todo contenedor aprobado en virtud del Artículo III estará sometido, en el territorio de las Partes Contratantes, al control de funcionarios debidamente autorizados por dichas partes Contratantes. Este control se limitará a comprobar que el contenedor posee una placa válida de aprobación relativa a la seguridad, con arreglo a lo dispuesto en el presente Convenio, a menos que haya claras pruebas de que el estado del contenedor constituye un riesgo manifiesto para la seguridad. En tal caso el funcionario encargado del control lo ejercerá solamente en la medida que sea necesaria para cerciorarse de que el contenedor vuelve a estar en condiciones de seguridad antes de que continúe prestando servicio.

2.—Cuando se compruebe que el contenedor no ofrece garantía de seguridad a causa de un defecto que pudiera haber existido en el momento de su aprobación, la Parte Contratante que descubrió el defecto informará a la Administración responsable de dicha aprobación.

ARTICULO VII

FIRMA, RATIFICACION, ACEPTACION, APROBACION Y ADHESION

1.—El presente Convenio estará abierto a la firma de todos los Estados Miembros de las Naciones Unidas o miembros de cualquiera de los organismos especializados o del Organismo Internacional de Energía Atómica, así como de todo Estado parte en el Estatuto de la Corte Internacional de Justicia y de cualquier otro Estado citado por la Asamblea General de las Naciones Unidas a ser Parte en el presente Convenio de la manera siguiente: hasta el 15 de enero de 1973 en la Oficina de las Naciones Unidas en Ginebra, y después, desde el 1º de febrero de 1973 hasta el 31 de diciembre de 1973 inclusive, en la sede de la Organización en Londres.

2.—El presente Convenio estará sujeto a ratificación, aceptación o aprobación por parte de los Estados que lo firmen.

3.—El presente Convenio quedará abierto a la adhesión de cualquiera de los Estados a que se refiere el párrafo I.

4.—Los instrumentos de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión se depositarán en poder del Secretario

General de la Organización (Denominada en adelante "el Secretario General").

ARTICULO VIII

ENTRADA EN VIGOR

1.—El presente Convenio entrará en vigor doce meses después de la fecha en que haya sido depositado el décimo instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión.

2.—Para cada Estado que ratifique, acepte o apruebe el presente Convenio o se adhiera a él después de haber sido depositado el décimo instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión, el presente Convenio entrará en vigor doce meses después de la fecha en que tal Estado haya depositado su instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión.

3.—Todo Estado que llegue a ser Parte en el presente Convenio después de la entrada en vigor de una enmienda será considerado, de no haber manifestado una intención diferente: a) Parte en el Convenio en su forma enmendada, y b) Parte en el Convenio no enmendado con respecto a toda Parte en el Convenio que no esté obligada por la enmienda.

ARTICULO IX

PROCEDIMIENTO PARA ENMENDAR UNA O VARIAS PARTES DEL PRESENTE CONVENIO

1.—El presente Convenio podrá ser enmendado a petición de una Parte Contratante por cualquiera de los procedimientos especificados en el presente artículo.

2.—Enmienda después de un examen en la Organización: a) A petición de una Parte Contratante, toda enmienda propuesta por ella al presente Convenio será examinada en la Organización. Si es aprobada por una mayoría de dos tercios de los presentes y votantes en el Comité de Seguridad Marítima de la Organización, en el que todas las partes Contratantes habrán sido invitadas a participar y votar, esa enmienda será comunicada a todos los miembros de la Organización y a todas las partes Contratantes por lo menos seis meses antes de su examen por la Asamblea de la Organización tendrá derecho a participar y a votar cuando la Asamblea examine la enmienda. b) Si es aprobada por una mayoría de dos tercios de los presentes y votantes en la Asamblea, y si esa mayoría comprende una mayoría de dos tercios de las Partes Contratantes presentes y votantes, la enmienda será comunicada por el Secretario General a todas las Partes Contratantes para su aceptación. c) Esa enmienda entrará en vigor doce meses después de la fecha en que haya sido aceptada por los dos tercios de las Partes Contratantes. La enmienda entrará en vigor respecto de todas las Partes Contratantes, salvo aquellas que, antes de la entrada en vigor, declaren que no la aceptan.

3.—Enmienda por una conferencia: A petición de una Parte Contratante, y con el apoyo de un tercio, por lo menos, de las Partes Contratantes, el Secretario General convocará una conferencia a la cual serán invitados los Estados a que se refiere el artículo VII.

ARTICULO X

PROCEDIMIENTO ESPECIAL PARA ENMENDAR LOS ANEXOS

1.—Toda enmienda a los anexos propuesta por una Parte Contratante será examinada en la Organización a solicitud de esta Parte.

2.—Si es aprobada por una mayoría de dos tercios de los presentes y votantes en el Comité de Seguridad Marítima de la Organización en el que todas las Partes Contratantes habrán sido invitadas a participar y votar, y si esa mayoría comprende una mayoría de dos tercios de las Partes Contratantes presentes y votantes la enmienda será comunicada por el Secretario General a todas las Partes Contratantes para su aceptación.

3.—Esa enmienda entrará en vigor en una fecha que será determinada por el Comité de Seguridad Marítima en el

momento de la aprobación, a menos que, en una fecha anterior determinada al mismo tiempo por el Comité de Seguridad Marítima, un quinto de las Partes Contratantes o cinco de ellas, si este número es menor, notifiquen al Secretario General que formulan objeciones a la enmienda. La Fijación, por el Comité de Seguridad Marítima, de las fechas a que se refiere el presente párrafo se hará por mayoría de dos tercios de los presentes y votantes, mayoría que deberá comprender una mayoría de dos tercios de las Partes Contratantes presentes y votantes.

4.—Una vez que entre en vigor, toda enmienda sustituirá e invalidará, para todas las Partes Contratantes que no hayan formulado objeciones a ella, cualquier disposición anterior a que se refiere la enmienda; una objeción formulada por una Parte Contratante no tendrá fuerza obligatoria para las otras Partes Contratantes respecto de la aceptación de los contenedores a los que se aplica el presente Convenio.

5.—El Secretario General transmitirá a todas las Partes Contratantes y a los miembros de la Organización toda solicitud y comunicación hechas en virtud del presente artículo y a la fecha en que toda enmienda entre en vigor.

6.—Si una enmienda propuesta a los anexos es examinada por el Comité de Seguridad Marítima y éste no la aprueba, cualquier Parte Contratante podrá solicitar la convocación de una conferencia a la que serán invitados los Estados a que se refiere el artículo VII. Una vez que se haya recibido de un tercio por lo menos, de las otras Partes Contratantes una comunicación de aprobación, el Secretario General convocará tal conferencia para examinar las enmiendas a los anexos.

ARTICULO XI

DENUNCIA

1.—Toda Parte Contratante podrá denunciar el presente Convenio depositando un instrumento en poder del Secretario General. La denuncia surtirá efecto un año después de la fecha en que ese instrumento se haya depositado en poder del Secretario General.

2.—Toda Parte Contratante que haya comunicado una objeción a una enmienda a los anexos podrá denunciar el presente Convenio y la denuncia surtirá efecto en la fecha de entrada en vigor de esa enmienda.

ARTICULO XII

Terminación. El presente Convenio dejará de estar en vigor si el número de Partes Contratantes es inferior a cinco durante un período de doce meses consecutivos.

ARTICULO XIII

SOLUCION DE CONTROVERSIAS

1.—Toda controversia entre dos o más Partes Contratantes relativa a la interpretación o a la aplicación del presente Convenio que no pueda resolverse por negociación u otros medios de arreglo será remitida, a solicitud de una de esas Partes, a un tribunal de arbitraje, el cual se constituirá del modo siguiente: cada parte en la controversia designará un árbitro, y los dos árbitros así designados designarán un tercero, que desempeñará las funciones de presidente. Si dentro de los tres meses siguientes a la fecha en que se haya recibido una solicitud, alguna de las partes no designa árbitro o si los árbitros no pueden elegir presidente, cualquiera de esas partes podrá pedir al Secretario General que designe al árbitro o al presidente del tribunal de arbitraje.

2.—La decisión del tribunal de arbitraje establecido de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 1 tendrá fuerza obligatoria para las partes en la controversia.

3.—El tribunal de arbitraje determinará su propio reglamento.

4.—Las decisiones del tribunal de arbitraje tanto sobre el procedimiento y el lugar de reunión como sobre cualquier controversia que se le someta se tomarán por mayoría.

5.—Cualquier diferencia que surja entre las partes en la controversia sobre la interpretación y ejecución del laudo podrá ser sometida por cualquiera de ellas a la decisión del tribunal que lo haya dictado.

ARTICULO XIV RESERVAS

1.—Estará autorizada la expresión de reservas al presente convenio siempre que no se refieran a las disposiciones de los artículos I a VI, del Artículo XIII, del presente artículo y de los anexos, a condición de que tales reservas se comuniquen por escrito y que, si lo son antes de depositarse el instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión, se confirmen en ese instrumento. El Secretario General comunicará esas reservas a todos los Estados a que se refiere el Artículo VII.

2.—Toda reserva comunicada de conformidad con el párrafo 1: a) Modificará con respecto a la Parte Contratante autora de la reserva las disposiciones del presente Convenio a que se refiere la reserva en la medida determinada por ésta, y b) Modificará, en la misma medida, esas disposiciones en lo que respecta a las otras Partes Contratantes en sus relaciones con la Parte Contratante autora de la reserva.

3.—Toda Parte Contratante que haya comunicado una reserva con arreglo a lo dispuesto en el párrafo 1 podrá retirar la en cualquier momento mediante notificación dirigida al Secretario General.

ARTICULO XV NOTIFICACION

El Secretario General, además de las notificaciones y comunicaciones dispuestas en los Artículos IX, X y XIV, notificará a todos los Estados a que se refiere el Artículo VII lo siguiente: a) Las firmas, ratificaciones, aceptaciones, aprobaciones y adhesiones conforme al Artículo VII; b) Las fechas de entrada en vigor del presente Convenio conforme al Artículo VIII; c) La fecha de entrada en vigor de las enmiendas al presente Convenio conforme a los Artículos IX y X; d) Las denuncias conforme al Artículo XI; e) La terminación del presente Convenio conforme al Artículo XII.

ARTICULO XVI TEXTOS AUTENTICOS

El original del presente Convenio. Cuyos textos en chino, español, francés, inglés y ruso son igualmente auténticos, se depositará en poder del Secretario General, el cual remitirá copias certificadas auténticas del mismo a todos los Estados a que se refiere el Artículo VII. EN FE DE LO CUAL, los plenipotenciarios infrascritos, debidamente autorizados para ello por sus respectivos gobiernos, han firmado el presente Convenio. HECHO en Ginebra el segundo día del mes de diciembre del año de mil novecientos setenta y dos.

ANEXO I

REGLAS PARA LA PRUEBA, INSPECCION, APROBACION Y CONSERVACION DE LOS CONTENEDORES

CAPITULO 1

REGLAS COMUNES A TODOS LOS SISTEMAS DE APROBACION

REGLA 1

PLACA DE APROBACION RELATIVA A LA SEGURIDAD

1.—En todo contenedor aprobado se fijará con carácter permanente, en un lugar bien visible, a lado de cualquier otra placa de aprobación expedida con fines oficiales y donde no pueda dañarse con facilidad, una placa de aprobación relativa a la seguridad que reúna las características indicadas en el apéndice del presente anexo.

2.—a) En la placa figurarán los siguientes datos, en francés o inglés por lo menos: "APROBACION DE SEGURIDAD CSC" País de aprobación y referencia de aprobación fecha (mes y año) de fabricación. Número de identificación del fabricante del contenedor, o en el caso de los contenedores existentes respecto de los cuales no se conozca este número, el número asignado por la Administración. Peso bruto máximo de utilización (kilogramos y libras) Peso de

apilamiento autorizado para 1,8 g (Kilogramos y libras). Carga utilizada para la prueba de rigidez transversal (Kilogramos y libras), b) Se reservará en la placa un espacio en blanco para la inserción de los factores de resistencia de las paredes extremas y/o laterales de conformidad con el párrafo 3 de la presente regla y las pruebas 6 y 7 anexo II. Se reservará también en la placa un espacio en blanco para las fechas (mes y año) del primer examen de conservación y los exámenes subsiguientes si se utiliza la placa con tal fin.

3.—Cuando la Administración considere que un contenedor nuevo cumple los requisitos del presente convenio respecto de la seguridad y cuando los factores de resistencia de las paredes extremas y/o laterales deban ser mayores o menores que los prescritos en el anexo II, estos factores se indicarán en la placa de aprobación relativa a la seguridad.

4.—La presencia de la placa de aprobación relativa a la seguridad no excluye la necesidad de colocar las marcas y otras indicaciones que puedan exigir otros reglamentos en vigor.

REGLA 2

CONSERVACION

1.—El propietario del contenedor cuidará de conservarlo en condición de seguridad.

2.—El propietario de un contenedor examinará o hará que se examine el contenedor de conformidad con el procedimiento prescrito o aprobado por la Parte Contratante interesada, a intervalos apropiados según las condiciones de utilización. La fecha (mes y año) de expiración del plazo dentro del cual haya de someterse un contenedor nuevo a su primer examen deberá ir marcada en la placa de aprobación relativa a la seguridad.

3.—La fecha (mes y año) de expiración del plazo dentro del cual el contenedor haya de someterse a nuevo examen deberá ir marcada claramente en éste, en la placa de aprobación relativa a la seguridad o lo más cerca posible de ella y de manera aceptable para la Parte Contratante que haya prescrito o aprobado el procedimiento correspondiente de conservación.

4.—El intervalo entre la fecha de fabricación y la fecha del primer examen no deberá exceder cinco años. Los exámenes subsiguientes de contenedores nuevos y los reexámenes de contenedores existentes se efectuarán a intervalos que no excedan veinticuatro meses. En todos los exámenes se determinará si el contenedor tiene algún defecto que puede entrañar un riesgo para cualquier persona.

5.—A los efectos de la presente regla, "la Parte Contratante interesada" es la Parte Contratante en cuyo territorio está domiciliado o tiene su oficina principal el propietario.

CAPITULO II

REGLAS PARA LA APROBACION DE CONTENEDORES NUEVOS POR MODELO

REGLA 3

APROBACION DE CONTENEDORES NUEVOS

Todos los contenedores nuevos para obtener la aprobación en materia de seguridad en virtud del presente Convenio, deberán ajustarse a las normas establecidas en el Anexo II.

REGLA 4

Aprobación por modelo cuando se solicite la aprobación de contenedores, la Administración examinará los planos y asistirá a pruebas de prototipo con el fin de cerciorarse de que los contenedores se ajustarán a las normas establecidas en el anexo II. Una vez cerciorada de ello, la Administración notificará por escrito al solicitante que el contenedor cumple los requisitos del presente Convenio y esta notificación autorizará al fabricante para colocar la placa de aprobación relativa a la seguridad en cada uno de los contenedores de la serie.

REGLA 5

DISPOSICIONES PARA LA APROBACION POR MODELO

1.—Cuando los contenedores vayan a fabricarse en serie la solicitud de aprobación por modelo deberá dirigirse a la

Administración acompañada de planos, de las características del modelo de contenedor que se somete a la aprobación y de los demás datos que exija la Administración.

2.—El solicitante indicará los símbolos de identificación que el fabricante asignará al modelo de contenedor a que se refiera la solicitud de aprobación.

3.—La solicitud también irá acompañada de una declaración del fabricante en la que éste se comprometa a: a) presentar a la Administración todo contenedor que ésta desee examinar del modelo de que se trate; b) comunicar de antemano a la Administración cualesquiera modificaciones que se proponga introducir en el diseño o las características y aguardar su aprobación antes de colocar en los contenedores la placa de aprobación relativa a la seguridad; c) colocar la placa de aprobación relativa a la seguridad en cada contenedor de la serie y no en otros; d) llevar un registro de los contenedores fabricados según el modelo aprobado. Este registro contendrá los números de identificación del fabricante, las fechas de entrega y los nombres y direcciones de los clientes a los que se entregan los contenedores.

4.—La Administración podrá conceder su aprobación a los contenedores que constituyen una modificación de un modelo aprobado cuando considere que las modificaciones introducidas no influyen en la validez de las pruebas realizadas para la aprobación del modelo de que se trate.

5.—La Administración no autorizará al fabricante para colocar la placa de aprobación relativa a la seguridad fundándose en la aprobación por modelo, a menos que tenga la certeza de que el fabricante ha establecido un sistema de control interno de la producción para asegurar que los contenedores fabricados se ajusten al prototipo aprobado.

REGLA 6

EXAMEN DURANTE LA FABRICACION

Con el fin de garantizar que los contenedores de la misma serie se fabrican según el modelo aprobado, la Administración examinará o aprobará tantas unidades como considere necesarias, en cualquier etapa de la producción de la serie de que se trate.

REGLA 7

COMUNICACION A LA ADMINISTRACION

Antes de iniciar la producción de cada nueva serie de contenedores que deben fabricarse conforme a un modelo aprobado, el fabricante deberá comunicarlo a la Administración.

CAPITULO III

REGLAS PARA LA APROBACION DE CONTENEDORES NUEVOS POR MODELO

REGLA 8

APROBACION DE CONTENEDORES POR UNIDADES

La Administración podrá conceder la aprobación de contenedores por unidades cuando se haya cerciorado, después de proceder al examen y de asistir a las pruebas, de que el contenedor cumple las normas del presente Convenio; en tal caso, la Administración notificará por escrito la aprobación al solicitante y tal notificación autorizará a éste a colocar sobre el contenedor la placa de aprobación relativa a la seguridad.

CAPITULO IV

REGLAS PARA LA APROBACION LOS CONTENEDORES EXISTENTES

REGLA 9

APROBACION DE LOS CONTENEDORES EXISTENTES

1.—Cuando, dentro de los cinco años siguientes a la fecha de entrada en vigor del presente Convenio, el propietario de un contenedor existente presente los datos siguientes a una Administración: a) fecha y lugar de fabricación; b) número de identificación asignado por el fabricante al contenedor, cuando lo haya; c) peso bruto máximo de utilización; d) i) prueba de que el modelo de contenedor ha sido utilizado en condiciones de seguridad en el transporte marítimo y/o interior durante un período de dos años como mínimo, o ii) prueba, que la Administración estima satisfactoria, de que el contenedor ha sido fabricado con arreglo a un modelo que, sometidos a prueba, ha resultado conforme a

las condiciones técnicas establecidas en el anexo II, exceptuadas las relativas a las pruebas de resistencia de las paredes extremas y de las paredes laterales, o iii) prueba de que el contenedor ha sido fabricado de conformidad con normas que, a juicio de la Administración equivalen a las condiciones técnicas establecidas en el anexo II, exceptuadas las relativas a las pruebas de resistencia de las paredes extremas y de las paredes laterales; e) peso de apilamiento autorizado para 1,8 g (kilogramos y libras); y f) cualesquiera otros datos necesarios para obtener la placa de aprobación relativa a la seguridad; la Administración, previa investigación notificará por escrito al propietario si se ha concedido la aprobación; en caso afirmativo, esta notificación autorizará al propietario a colocar la placa de aprobación relativa a la seguridad, previo examen del contenedor efectuado de conformidad con la regla 2.

2.—Los contenedores existentes que no reúnen las condiciones necesarias para su aprobación en virtud del párrafo 1 podrán presentarse para aprobación según lo dispuesto en los capítulos II y III del presente anexo. En el caso de tales contenedores no se aplicarán los requisitos del anexo II relativos a las pruebas de resistencia de las paredes extremas y/o laterales. Cuando la Administración tenga pruebas de que esos contenedores han estado en servicio, podrá eximir del cumplimiento de los requisitos relativos a la presentación de planos y la realización de pruebas, exceptuadas las de izadas y de resistencia del piso, según juzgue apropiado. **APENDICE.** La placa de aprobación relativa a la seguridad conforme al modelo que se produce a continuación, será una placa permanente, incorrosible, incombustible y de forma rectangular que mida no menos de 200 mm por 100 mm. En la superficie de la placa se estamparán, grabarán en relieve o indicarán de cualquier otro modo permanente y legible las palabras "Aprobación de seguridad CSC" con letras que tengan como mínimo una altura de 8mm, así como todas las demás palabras y números, que deberán tener una altura mínima de 5 mm.

APROBACION DE SEGURIDAD CSC

1	.....	GB- L/ 749/2/7/75	.....
2	.....	Fecha de Fabricación	.....
3	.....	Número de Identificación	.....
4	.....	Peso Bruto Máximo	.....Kg. ....Lb.
5	.....	Peso de Apilamiento Autorizado	.....Kg. ....Lb.
6	.....	Para 1,8 g	.....Kg. ....Lb.
6	.....	Carga utilizada para la prueba de rigidez	.....Kg. ....Lb.
7	.....	
8	.....	
9	.....	

200 mm

100 mm

1.—País de aprobación y referencia de aprobación en la forma indicada en el ejemplo de la línea 1. (El país de aprobación debe indicarse por medio del signo distintivo utilizado para indicar el país de matriculación de los vehículos de motor en el tráfico internacional por carretera).

2.—Fecha (mes y año) de fabricación.

3.—Número de identificación, del fabricante del contenedor o, en el caso de los contenedores existentes cuyo número no se conozca, el número asignado por la Administración.

4.—Peso bruto máximo de utilización (kilogramos y libras).

5.—Peso de apilamiento autorizado para 1,8 g (kilogramos y libras).

6.—Carga utilizada para la prueba de rigidez transversal (kilogramos y libras).

7.—La resistencia de las paredes extremas sólo debe indicarse en la placa si las paredes extremas están proyectadas para resistir un peso inferior o superior a 0,4 veces la carga útil máxima autorizada, es decir 0,4 P.

8.—La resistencia de las paredes laterales sólo debe indicarse en la placa si las paredes laterales están proyectadas para resistir un peso inferior o superior a 0,6 veces la carga útil máxima autorizada, es decir 0,6 P.

9.—Fecha (mes y año) del primer examen de conservación para los contenedores nuevos y fechas (mes y año) de los exámenes de conservación subsiguientes si se utiliza la placa con tal fin.

A N E X O II

NORMAS Y PRUEBAS ESTRUCTURALES DE SEGURIDAD. INTRODUCCION

En las disposiciones del presente anexo queda implícito que en todas las fases de la utilización de los contenedores los esfuerzos resultantes de los movimientos, de la colocación, del apilamiento y del peso del contenedor cargado, así como las fuerzas exteriores, no excederán la resistencia para la que fue proyectado el contenedor. En particular, se da por supuesto que: a) el contenedor se fijará de manera que no esté sometido a fuerzas superiores a aquellas para las que fue proyectado; b) la carga en el interior del contenedor se estibar con arreglo a los usos recomendados en el ramo, de manera que no imponga al contenedor fuerzas superiores a aquellas para las que fue proyectado.

CONSTRUCCION

1.—Se considerará que un contenedor reúne las condiciones de seguridad exigidas si está hecho de cualquier material adecuado y supera satisfactoriamente las pruebas que se indican a continuación sin sufrir deformaciones ni anomalías permanentes que impidan su utilización para el fin al que está destinado.

2.—Las dimensiones, la colocación y las tolerancias correspondientes de las cantoneras se comprobarán teniendo en cuenta los sistemas de izada y sujeción que se utilicen.

3.—Si el contenedor lleva cantoneras especiales que deben utilizar únicamente cuando esté vacío, esta restricción deberá constar sobre el contenedor.

CARGAS DE PRUEBA Y PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA

Cuando lo permita el diseño del contenedor, las cargas de prueba y los procedimientos de prueba que se indican a continuación se aplicarán a todas las clases de contenedores que se sometan a prueba:

Cargas de prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
--------------------------------------	--------------------------

1. IZADA

El contenedor, con la CARGA INTERIOR prescrita, se izará de tal manera que no se aplique ninguna fuerza de aceleración significativa. Una vez izado, el contenedor quedará suspendido o apoyado durante cinco minutos y luego se bajará hasta el suelo.

Cargas de Prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
--------------------------------------	--------------------------

A) IZADA POR LAS CANTONERAS

Carga interior:
Carga repartida de modo uniforme; el peso combinado del contenedor y la carga de prueba deberá ser igual a 2 R.

i) Izada por las cantoneras superiores: A los contenedores que tengan más de 3.000 mm (10 pies) (valor nominal) de longitud, se aplicarán fuerzas de izada verticales, en las cuatro cantoneras superiores.

1) A los contenedores que tengan como máximo 3.000 mm (10 pies) (valor nominal) de longitud, se aplicarán fuerzas de izada en las cuatro cantoneras superiores, de tal manera que cada dispositivo de izada forme con la vertical un ángulo de 30°

Fuerzas aplicadas externamente:

ii) Izada por las cantoneras inferiores:

Cargas de Prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
--------------------------------------	--------------------------

Las que permitan izar el peso combinado de 2 R del modo prescrito (véase PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA)

Se aplicarán a los contenedores fuerza de izada de tal manera que los dispositivos de izada se sujeten únicamente a las cantoneras inferiores. Las fuerzas de izada deberán formar con la horizontal ángulos de:
30° para los contenedores de ... 12.000 mm (40 pies) (valor nominal) de longitud o más;
37° para los contenedores de 9.000 mm (30 pies) (valor nominal) y menos de 12.000 mm (40 pies) (valor nominal);
45° para los contenedores de ... 6.000 mm (20 pies) (valor nominal) y menos de 9.000 mm (30 pies) (valor nominal);
60° para los contenedores de menos de 6.000 mm (20 pies) (valor nominal).

B) IZADA POR CUALESQUIERA OTROS METODOS ADICIONALES

Carga interior

Carga repartida de modo uniforme; el peso combinado del contenedor y la carga de prueba deberá ser igual a 1,25 R.

Fuerzas aplicadas externamente:

Las que permitan izar el peso combinado de 1,25 R del modo prescrito (véase PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA)

Carga Interior:

Carga repartida de modo uniforme; el peso combinado del contenedor y la carga de prueba deberá ser igual a 1,25 R.

Fuerzas aplicadas externamente:

Las que permitan izar el peso combinado de 1,25 R del modo prescrito (véase PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA)

i) Izada por los huecos de entrada de las horquillas:

El contenedor será colocado en barras que se encuentre en el mismo plano horizontal, centrado una barra dentro de cada uno de los huecos de entrada de las horquillas que se utilicen para izar los contenedores cargados. Las barras tendrán la misma anchura que las horquillas que se vayan a utilizar para la manipulación y penetrarán en los huecos de entrada de las horquillas hasta el 75% de la longitud del hueco.

ii) Izada por los puntos de aplicación de los brazos prensores:

El contenedor se colocará sobre unos soportes en el mismo plano horizontal, colocándose un soporte debajo de cada punto de aplicación de los brazos prensores. Los soportes tendrán el mismo tamaño que la superficie de izada de los brazos prensores que se vayan a utilizar.

iii) Otros Métodos:

Si los contenedores van a ser izados, una vez, cargados, por cualquier método no mencionado en los epígrafes A o B i) y ii), serán también sometidos a pruebas con una

iii) CARGA INTERIOR y unas FUERZAS APLICADAS EXTERNAMENTE que represente las aceleraciones propias de dicho método.

Cargas de Prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
2. APILAMIENTO	
1.—Cuando, en condiciones de transporte internacional, las fuerzas máximas de aceleración vertical se aparten significativamente de 1,8 g y cuando conste clara y efectivamente que el contenedor está limitado a esas condiciones de transporte, se podrá variar la carga de apilamiento en la correspondiente proporción de las fuerzas de aceleración.	
2.—Efectuada esta prueba con éxito, el contenedor será declarado apto para un peso de apilamiento estático superpuesto que deberá indicarse en la placa de aprobación relativa a la seguridad frente a las palabras "Peso de apilamiento autorizado para 1,8 g (kilogramos y libras)".	

Carga interior:
Carga repartida de modo uniforme; el peso combinado del contenedor y la carga de prueba deberá ser igual a 1,8 R.

El contenedor, con la CARGA INTERIOR prescrita, se colocará sobre cuatro soportes a nivel, que a su vez estarán apoyados sobre una superficie horizontal rígida, bajo cada una de las cantoneras inferiores o estructuras de esquina equivalente. Los soportes estarán centrados bajo las cantoneras y tendrán aproximadamente las mismas dimensiones planas que las cantoneras.

Cargas de Prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
2. APILAMIENTO	
Fuerzas aplicadas externamente: Las que someten a cada una de las cuatro cantoneras superiores a una fuerza vertical descendente igual a 1/4 x 1,8 x la carga de apilamiento estático superpuesta autorizada.	Cada FUERZA APLICADA EXTERNAMENTE se aplicará a cada una de las cantoneras mediante una cantonera de prueba que corresponda con aquélla o mediante un soporte de las mismas dimensiones planas. El soporte de las mismas dimensiones planas. El soporte o cantoneras de prueba se desviará, en relación con la cantonera superior del contenedor, 25 mm (1 pulgada) en sentido lateral y 38 mm (1,5 pulgadas) en sentido longitudinal.

Cargas de prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
3. CARGAS CONCENTRADAS a) SOBRE EL TECHO	
Carga interior: Ninguna. Fuerzas aplicadas externamente: Carga concentrada de 300 kg (660 libras) repartida de modo uniforme sobre una superficie de 600 mm x 300 mm (24 pulgadas x 12 pulgadas).	Las FUERZAS APLICADAS EXTERNAMENTE se aplicarán verticalmente y en sentido descendente a la superficie exterior de la parte más débil del contenedor.

Cargas de prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
3. CARGAS CONCENTRADAS b) SOBRE EL PISO	
Carga interior: Dos cargas concentradas de 2.730 kg (6.000 libras) cada una, que se aplicarán al piso del contenedor sobre una superficie de contacto de 142 cm ² (22 pulgadas cuadradas).	La prueba se hará con el contenedor apoyado en cuatro soportes a nivel bajo sus cuatro esquinas inferiores de manera tal que la base del contenedor pueda incurvarse libremente. Se desplazará por toda la superficie del piso del contenedor un dispositivo de prueba que estará cargado con un peso de 5.460 (12.000 libras), es decir, 2.730 kg (6.000 libras) sobre cada una de las dos caras, cuya

Cargas de Prueba y fuerzas aplicables	Procedimientos de Prueba
Fuerzas aplicadas externamente: Ninguna.	superficie de contacto total, una vez aplicado el mencionado peso, será de 284 cm ² (44 pulgadas cuadradas), o sea, 142 cm ² (22 pulgadas cuadradas), en cada cara; las caras tendrán una anchura de 180 mm. (7 pulgadas) y distarán entre sí 760 mm (30 pulgadas) de centro a centro.

Cargas de prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
4. RIGIDEZ TRANSVERSAL	
Carga interior: Ninguna.	El contenedor vacío se colocará sobre cuatro soportes a nivel debajo de cada esquina inferior y se sujetará de manera que se impida el movimiento lateral y vertical por medio de dispositivos de anclaje dispuesto de modo que la sujeción lateral sólo afecte a las esquinas inferiores diagonalmente opuestas a aquellas a las que se aplican las fuerzas.

Cargas de prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
Fuerzas aplicadas externamente: Las que ejerzan una presión lateral sobre las estructuras extremas del contenedor. Tales fuerzas serán iguales a aquellas para las que fue proyectado el contenedor.	Las FUERZAS APLICADAS EXTERNAMENTE se aplicarán bien separadamente bien simultáneamente, a cada una de las cantoneras superiores de un lado del contenedor en líneas paralelas a la base y a los planos de las extremidades del contenedor. Se aplicarán las fuerzas primero hacia las cantoneras superiores y luego en sentido contrario. Cuando se trate de contenedores en los que cada extremidad es simétrica con relación a su eje vertical, bastará probar únicamente un lado, pero cuando las extremidades sean asimétricas, se someterán a prueba los dos lados de los contenedores.

Cargas de prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
5. RESISTENCIA LONGITUDINAL (Prueba Estática)	

Al proyectar y construir los contenedores, ha de tenerse en cuenta que, cuando son acarreados por modos de transporte interior, pueden ser sometidos a aceleración de 2 g aplicadas horizontalmente en sentido longitudinal.

Cargas de prueba y fuerzas aplicadas	Procedimientos de Prueba
Carga interior: Carga repartida de modo uniforme; el peso combinado del contenedor y la carga de prueba deberá ser igual al peso bruto máximo de utilización, R. Fuerzas aplicadas externamente: Las que sometan a cada lado del contenedor a fuerzas longitudinales de compresión y tensión de magnitud R, es decir, una fuerza combinada de 2 R sobre toda la base del contenedor.	El contenedor, con la CARGA INTERIOR prescrita, se fijará longitudinalmente a puntos de anclaje adecuados por las dos cantoneras inferiores o estructuras de esquina equivalentes de una extremidad. Las FUERZAS APLICADAS EXTERNAMENTE se aplicarán primero hacia los puntos de anclaje y luego en sentido contrario. Se someterá a prueba cada lado del contenedor.

Cargas de Prueba y
fuerzas aplicables

Procedimientos de Prueba

6. PAREDES EXTREMAS

Las paredes extremas deberán resistir una carga no inferior a 0,4 veces la carga útil máxima autorizada. No obstante, si las paredes extremas están proyectadas para resistir una carga inferior o superior a 0,4 veces la carga útil máxima autorizada, deberá indicarse ese factor de resistencia en la placa de aprobación relativa a la seguridad, de conformidad con la regla 1 del anexo 1.

Carga interior:

La que someta la superficie interior de la pared extrema a una carga uniformemente repartida de 0,4 P o cualquier otra carga para la que fue proyectado el contenedor.

La CARGA INTERIOR prescrita se aplicará de la manera siguiente: se someterán a prueba ambas extremidades del contenedor, pero cuando éstas sean idénticas sólo será necesario someter a prueba una de ellas. Las paredes extremas de los contenedores que no tengan lados abiertos o puertas laterales podrán someterse a prueba por separado o simultáneamente.

Las paredes extremas de los contenedores que tengan lados abiertos o puertas laterales deberán someterse a prueba por separado. Cuando las extremidades se sometan a prueba por separado las reacciones a las fuerzas aplicadas a la pared extrema se limitarán a la base del contenedor.

Fuerzas aplicadas
externamente:
Ninguna.

7. PAREDES LATERALES

Las paredes laterales deberán resistir una carga no inferior a 0,6 veces la carga útil máxima autorizada. No obstante si las paredes laterales están proyectadas para resistir una carga inferior o superior a 0,6 veces la carga útil máxima autorizada, se indicará ese factor de resistencia en la placa de aprobación relativa a la seguridad, de conformidad con la regla 1 del anexo 1.

Carga interior:

La que someta la superficie interior de la pared lateral a una carga uniformemente repartida de 0,6 P o cualquier otra carga para la que fue proyectado el contenedor.

La CARGA INTERIOR prescrita se aplicará de la manera siguiente: se someterán a prueba ambos lados del contenedor pero cuando éstos sean idénticos sólo será necesario someter a prueba uno de ellos. Las paredes laterales se someterán a prueba por separado y las reacciones a la carga interior se limitarán a las cantoneras o estructuras equivalentes. Sólo se someterán a prueba los contenedores de techo abierto en las condiciones de utilización para las que fueron proyectados; por ejemplo, con los elementos superiores amovibles colocados.

Fuerzas aplicadas
externamente:
Ninguna.

2.—Someter el presente Acuerdo al Soberano Congreso Nacional para su debida aprobación.—COMUNIQUESE: (f) ROBERTO SUAZO CORDOVA, PRESIDENTE. EL SECRETARIO DE ESTADO EN EL DESPACHO DE RELACIONES EXTERIORES. (f) EDGARDO PAZ BARNICA.

ARTICULO 2.—El presente Decreto entrará en vigencia en la fecha de su publicación en el Diario Oficial "La Gaceta".

Dado en la ciudad de Tegucigalpa, Distrito Central, en el Salón de Sesiones del Congreso Nacional, a los diecisiete días del mes de septiembre de mil novecientos ochenta y cuatro.

JOSE EFRAIN BU GIRON
PRESIDENTE

MARIO ENRIQUE PRIETO ALVARADO
Secretario

JUAN PABLO URRUTIA RAUDALES
Secretario

Al Poder Ejecutivo.

Por Tanto: Ejecútese.

Tegucigalpa, D. C., 28 de octubre de 1984.

ROBERTO SUAZO CORDOVA
PRESIDENTE

El Secretario de Estado en el Despacho de
Exteriores.

Edgardo Paz Barni

34

DECRETO NUMERO 84-85

EL CONGRESO NACIONAL,

D E C R E T A :

ARTICULO 1.—Aprobar en todas y cada una de sus partes el Convenio de Enmienda N° 1 al Convenio de Donación de la AID, Programa N° 522-0283, entre la República de Honduras a través del Doctor Roberto Suazo Córdova, Presidente de la República de Honduras, y el Licenciado Manuel Fontecha Ferrari, Secretario de Estado en los Despachos de Hacienda y Crédito Público y los Estados Unidos de América, actuando por medio de la Agencia para el Desarrollo Internacional (A.I.D.), representado en el acto de suscripción del Contrato por M. Peter Mc Pherson, Administrador de la A.I.D., por la cantidad de Sesenta y Nueve Millones de Dólares (US\$ 69.000.000.00), los cuales serán utilizados para apoyo a la Balanza de Pagos, a fin de promover la estabilización financiera y la recuperación económica de Honduras, que literalmente dice: "PROGRAMA DE LA A.I.D. No. 522-0283.—SERVICIOS PARA LA ESTABILIZACION ECONOMICA ENMIENDA DE CONVENIO N° 1. —El presente Convenio de Enmienda, N° 1, con fecha 21 de mayo de 1985, entre la República de Honduras ("Donatario") y los Estados Unidos de América, actuando a través de la Agencia para el Desarrollo Internacional ("A.I.D."), enmienda el Convenio de Donación de fecha 25 de marzo de 1985 y el cual se designa como el Programa de la A.I.D. N° 522-0283 entre el Donatario y la A.I.D. (en lo sucesivo, según ha sido enmendado, denominado el "Convenio"), como sigue:

SECCION 1

El Convenio por este medio se enmienda agregando a la Donación, tal como se define dicho término en el Convenio, la cantidad de Sesenta y Nueve Millones de Dólares Estadounidenses (US\$ 69.000.000.00) (la Donación del Convenio de Enmienda N° 1). Se anticipa proveer un monto adicional de Seis Millones de Dólares Estadounidenses (US\$ 6.000.000.00) que será otorgado en una enmienda por aparte, agregando así un total de Setenta y Cinco Millones de Dólares Estadounidenses (US\$ 75.000.000.00) y llegando a un total bajo este Convenio a Ciento Cuarenta y Siete Millones Quinientos Mil Dólares Estadounidenses (US\$ 147.500.000.00), de conformidad con el Memorándum de Entendimiento de Principios Generales, con fecha 8 de marzo de 1985.

SECCION 2

El aumento de fondos que se incluye en la presente Enmienda sirve para apoyar al Memorándum de Entendimiento sobre los Principios Generales con respecto a las condiciones y calendario de desembolsos de los Fondos de Apoyo Económico de los Estados Unidos. Con esta Enmienda se habrá proporcionado un total de \$ 141.500.000.00, bajo este Programa de Servicios para la Estabilización Económica. El suministro de esta asistencia apoyará directamente las medidas que está tomando el GdeH (El Donatario) para desarrollar